



# เงื่อนไขความคุ้มครองประกันภัยโดรน และคำแนะนำในการเคลม

# เอกสารที่ใช้ในการยื่นคำร้อง

1. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของนักบิน
2. การขออนุญาตบินโดรนกับ กพท.
3. ใบรับรองการฝึกบินของผู้ควบคุมโดรน/เอกสารการฝึกอบรม
4. ใบอนุญาตครอบครองโดรนจาก กสทช
5. ใบเสนอราคาซ่อม
6. บันทึกการบิน/บันทึกการบินจาก DJI
7. ภาพถ่ายชิ้นส่วนที่เสียหายแต่ละชิ้น (บังคับ)/ชิ้นส่วนที่ดีแต่ละชิ้น/โดรน ก่อนและหลังการซ่อม
8. บันทึกประจำวันจากตำรวจ (กรณีโดรนหาย)

# เงื่อนไขการคุ้มครองและการชดเชย

- ปฏิบัติตามกฎหมายการบินด้วยโดรนของ **CAAT** อย่างเคร่งครัด
- ผู้ควบคุมโดรนต้องปฏิบัติตามคู่มือการใช้งานและข้อกำหนดการใช้งานโดรนอื่นๆ ของโดรนเพื่อการเกษตรของ **DJI** อย่างเคร่งครัด
- นโยบายนี้ครอบคลุม ความเสียหายต่อตัวโดรนและแบตเตอรี่ ไม่ครอบคลุมถึงระบบควบคุมด้วย รีโมทที่ชาร์จ ระบบกระจาย และอุปกรณ์เสริมมาตรฐานอื่นๆ ที่ไม่ใช่เครื่องบิน  
หมายเหตุ : แบตเตอรี่จะต้องเป็นแบตเตอรี่เดียวกับที่อุปกรณ์ใช้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ
- โดรนต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานทุกครั้งก่อนบิน ผู้ควบคุมโดรนจะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ได้รับการประกอบอย่างถูกต้อง เช่น ต้องล็อกแขนและตรวจสอบอุปกรณ์ล็อกทุกครั้งก่อนบิน หากแขนไม่ล็อก (แน่น) กรมธรรม์จะไม่ครอบคลุม จะต้องตรวจสอบโดรนก่อน

- ห้ามดัดแปลงอุปกรณ์ในทางใดทางหนึ่งที่จะทำให้เกิดความเสียหายในภายหลัง เช่นการปรับเปลี่ยนโดรนให้สามารถรับน้ำหนักได้มากขึ้นและทำงานได้รวดเร็วยิ่งขึ้น หากความเสียหายที่เกิดจากการดัดแปลงไม่เป็นไปตาม คำแนะนำอย่างเป็นทางการของ **DJI** นโยบายจะไม่ครอบคลุม
- กรมธรรม์ให้ความคุ้มครองความเสียหายจากอุบัติเหตุที่เกิดจากปัจจัยภายนอกเท่านั้น หากความเสียหายเกิดจากปัญหาการรับประกัน กรมธรรม์จะไม่คุ้มครอง
- นโยบายนี้ให้ความคุ้มครองในกรณีที่ผู้ควบคุมโดรนเปิดเรดาร์การบิน/ระบบหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวางเท่านั้น หากปิดระบบเรดาร์/หลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวาง นโยบายจะไม่ครอบคลุม
- กรมธรรม์ให้ความคุ้มครองความเสียหายจากอุบัติเหตุระหว่างเครื่องขึ้น ลงจอด และบินเท่านั้น
- กรมธรรม์มีค่าเสียหายเบื้องต้นที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบ (**Deductible/Excess**) เป็นจำนวนเงิน 5,000 บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

- ธรรมเนียมไม่ครอบคลุมถึงการสึกหรอหรือความเสียหายตามธรรมชาติที่ไม่ส่งผลต่อการใช้งาน
- โดรนที่เสียหาย จะต้องได้รับการซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาต จาก **DJI** นโยบายนี้ไม่ครอบคลุมถึงการซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายที่ไม่ได้รับอนุญาต
- ต้องตั้งบันทึกการบินก่อนนำโดรนเข้าซ่อม เพื่อป้องกันไม่ให้ข้อมูลใหม่แซงข้อมูลเก่าหลังจากใช้งานเครื่องหลังการซ่อมแซม นโยบายนี้กำหนดให้ผู้ซื้อหรือ ตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาต ต้องจัดทำผลการวิเคราะห์บันทึกเที่ยวบินเพื่อการพิจารณาค่าตอบแทน
- การชดเชยค่าเสียหายภายใต้ธรรมเนียมครอบคลุมค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการใช้งานของอุปกรณ์ที่มีอายุการใช้งานจำกัดสำหรับแบตเตอรี่ มอเตอร์ และ **ESC** ค่าชดเชยจะชดเชยตามการใช้งานจริงที่ได้ใช้งานไป ในการคำนวณค่าเสื่อมราคาของกรุงเทพฯ ประกันภัยจะขึ้นอยู่กับระยะเวลาการใช้งานจริง ค่าเสื่อมราคาเฉลี่ยคำนวณอยู่ที่ 2.5% ต่อเดือน ดังแสดงในตารางด้านล่าง

เดือนที่ใช้	มูลค่าคงเหลือ	อัตราค่าเสื่อมราคา
13-16 เดือน	97.5%	2.5%
17-20 เดือน	95.0%	2.5%
21-24 เดือน	92.5%	2.5%
25-28 เดือน	90.0%	2.5%
29-32 เดือน	87.5%	2.5%
33-36 เดือน	85.0%	2.5%