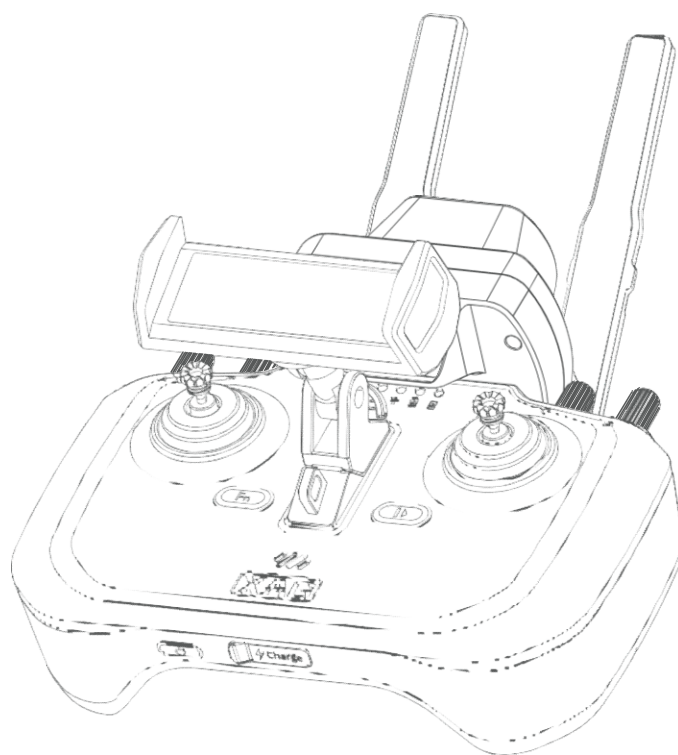


XAG Agricultural Remote Controller 3 Pro

คู่มือการใช้งาน



ถึงผู้ใช้

ขอขอบคุณที่เลือกใช้ผลิตภัณฑ์ของ XAG เพื่อความปลอดภัยและประสิทธิภาพใช้งานที่ดียิ่งขึ้น ขอแนะนำให้ท่านอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มืออย่างเคร่งครัด

ติดต่อเรา

Manufacturer: Guangzhou Xaircraft Technology CO., LTD.

Add: XSpace, No.115, Gaopu Road, Guangzhou, Guangdong Province, China

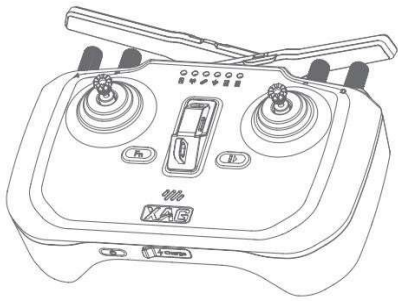
Technical Support Team: support@xa.com

ข้อแนะนำ

XAG Agricultural Remote Controller 3 Pro (ARC3 Pro) เป็นรีโมทคอนโทรลแบบใช้มือสองข้างที่ไม่มีหน้าจอ สำหรับการใช้งานในด้านการเกษตร โดยสามารถทำแผนที่ความแม่นยำสูงได้เมื่อเชื่อมต่อกับโมดูล RTK สำหรับการระบุตำแหน่ง ที่มีปุ่มหมุน 4 ปุ่ม และปุ่มหลายปุ่มที่ออกแบบมาโดยเฉพาะสำหรับโดรนการเกษตรของ XAG รวมถึงการเชื่อมต่อผ่าน WiFi+4G และซิมการ์ดคู่ที่รองรับการใช้งานพร้อมกันทั้งสองซิม ทำให้สามารถควบคุมอุปกรณ์การเกษตรได้ง่ายโดยไม่ต้องใช้แอปพลิเคชัน ซึ่งช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมระยะไกลด้วยมือ

รายการสินค้า

โปรดดูรายการต่อไปนี้ทั้งหมดเมื่อทำการแกะกล่อง
หากมีรายการใดหายไปโปรดติดต่อผู้ขายของคุณ



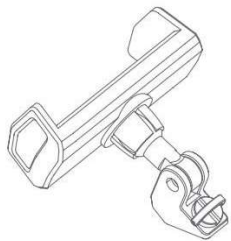
ARC3 Pro *1



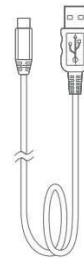
โมดูล RTK *1



ที่ชาร์จ *1

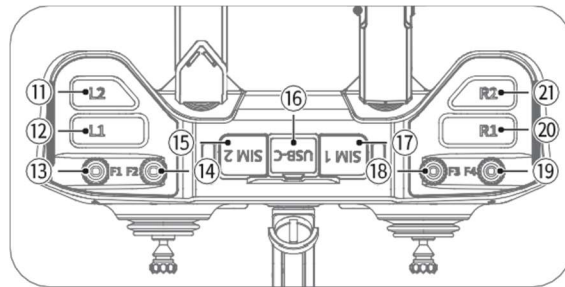
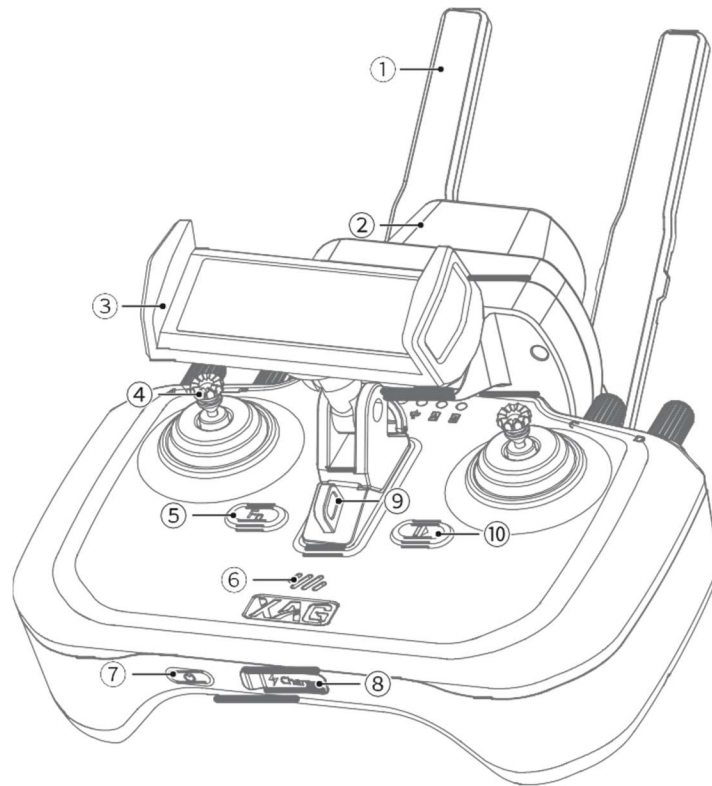


ที่วางโพรคัพ *1



สาย USB-A ถึง Type-C *1

ภาพรวม



- 1. เสาอากาศ
- 2. โมดูล RTK
- 3. ที่วางโทรศัพท์
- 4. จอยสติค
- 5. ปุ่ม Fn
- 6. อดเซอร์
- 7. ปุ่มเปิดปิด
- 8. พอร์ตชาร์จ

- 9. ห่วงคล้องคอ
- 10. ปุ่มหยุด
- 11. ปุ่ม L2
- 12. ปุ่ม L1
- 13. ปุ่ม F1
- 14. ปุ่ม F2
- 15. ช่องใส่ SIM2 1
- 16. พอร์ต USB-C

- 17. ช่องใส่ SIM1
- 18. ปุ่ม F3
- 19. ปุ่ม F4
- 20. ปุ่ม R1
- 21. ปุ่ม R2

คำอธิบาย

ปุ่ม	การดำเนินการ	คำอธิบาย
ปุ่มหยุด	กดสั้น	โหมดการสอบเทียบจอยสติ๊ก: ถัดไป
		ลอยตัวอากาศยาน : รีโมทคอนโทรลจะเข้าสู่โหมดการทำงานแบบแมนนวล
	กดยาว	ให้อากาศยานอยู่ใน "โหมดเสริม" หรือ "โหมดอัตโนมัติ"
ปุ่ม Fn	กดยาว	เข้า/ออกจากโหมดทำแผนที่; ในโหมดทำแผนที่กดสั้นๆ L1 เพื่อทำเครื่องหมายตำแหน่งปัจจุบัน และกดสั้นๆ L2 เพื่อเลิกทำเครื่องหมายก่อนหน้า
		ในโหมดแผนที่ รีโมทคอนโทรลสามารถใช้สำหรับการทำแผนที่ที่เท่านั้นแทนที่จะควบคุมอากาศยาน
	กดปุ่ม Fn ค้างไว้ + ปุ่มหยุด	การบินกลับอัตโนมัติ
	ปุ่ม Fn+ดันก้านควบคุมทั้งสองไปที่ขีดจำกัดล่างซ้าย	เปิดใช้งานโหมดการปรับเทียบด้วยตนเองของก้านควบคุม
ปุ่ม	การดำเนินการ	คำอธิบาย
ลูกบิด F1	หมุน	โหมดเสริม: ปรับระยะห่างเส้นทาง
	กดสั้น	โหมดเสริม: ปรับระยะห่างเส้นทาง
	กดยาว	ปิดการใช้งานการหลีกเลี่ยงอุปสรรค
ลูกบิด F2	หมุน	โหมดเสริม: ปรับทิศทางเส้นทาง
	กดสั้น	ปิดใช้งานโหมดติดตามภูมิประเทศ
	กดยาว	เปิดใช้งานโหมดติดตามภูมิประเทศ
ลูกบิด F3	หมุน	ปรับขนาดหยดน้ำในขณะที่อากาศยานกำลังฉีดพ่น
	กดสั้น	สลับการฉีดพ่นด้านเดียว/สองด้าน
	กดยาว	สลับการฉีดพ่นแบบอัตราตัวแปร/อัตราคงที่
ลูกบิด F4	หมุน	ปรับอัตราการไหลเมื่อเครื่องบินกำลังฉีดพ่น
	กดสั้น	หยุดฉีดพ่น
	กดยาว	เริ่มฉีดพ่น


ปุ่ม	การดำเนินการ	คำอธิบาย	-
ปุ่ม L1	กดสั้น	โหมดการทำแผนที่: ปินไปทำเครื่องหมาย ทำเครื่องหมายโดยริโมทคอนโทรล โหมดเสริม : ดำเนินการต่อด้วย "โหมดเสริม" [1]	
	กดยาว	โหมดการทำแผนที่: สร้างรูปร่างทรงปิด โหมดเสริม: เปิดใช้งาน "โหมดเสริม"; กดค้างไว้อีกครั้งเพื่อตั้งค่าความสูง ปัจจุบันเป็นระดับความสูงสำหรับโหมดเสริม	
ปุ่ม L2	กดสั้น	โหมดการทำแผนที่: สร้างรูปร่างทรงปิด โหมดเสริม: เปิดใช้งาน "โหมดเสริม"; กดค้างไว้อีกครั้งเพื่อตั้งค่าความสูง ปัจจุบันเป็นระดับความสูงสำหรับโหมดเสริม	
	กดยาว	โหมดเสริม: เลื่อนไปที่แถวซ้าย	
ปุ่ม R1	กดสั้น	สลับกล้อง PSL ไปข้างหน้า/ข้างล่าง	
ปุ่ม R2	กดสั้น	โหมดเสริม: หมุนไปแถวขวา	
	กดยาว	โหมดเสริม: ย้ายไปแถวขวา	


ตัวบ่งชี้สถานะ


เมื่อปิดรีโมทคอนโทรล ให้กดปุ่มเปิด/ปิดสั้นๆ เพื่อตรวจสอบระดับแบตเตอรี่

สัญญาณไฟ	คำอธิบาย
ไฟเขียว 1 ดวง	ระดับแบตเตอรี่: 1%-20% โปรดชาร์จ
ไฟเขียว 2 ดวง	ระดับแบตเตอรี่: 21%-35%
ไฟเขียว 3 ดวง	ระดับแบตเตอรี่: 36%-50%
ไฟเขียว 4 ดวง	ระดับแบตเตอรี่: 51%-65%
ไฟเขียว 5 ดวง	ระดับแบตเตอรี่: 66%-80%
ไฟเขียว 6 ดวง	ระดับแบตเตอรี่: 81%-100%

เมื่อรีโมทคอนโทรลเปิดอยู่ ไฟจะแสดงสถานะของรีโมทคอนโทรล และอากาศยาน

สัญญาณไฟแบตเตอรี่ 	คำอธิบาย
สีเขียว	ระดับแบตเตอรี่: 51%-100%
สีเหลือง	ระดับแบตเตอรี่: 21%-50%
สีแดง	ระดับแบตเตอรี่: 1%-20%
สีเขียวกระพริบเร็ว	กำลังชาร์จ
ไม่มีสัญญาณไฟ	ปิด

สัญญาณไฟอินเทอร์เน็ต 	คำอธิบาย
สีเขียวค้าง	สัญญาณปกติ
สีเขียวกระพริบ	ใช้สัญญาณ LAN / WAN
สีเหลือง	ใช้การสื่อสาร LAN
สีแดง	การสื่อสารผิดพลาด
ไม่มีสัญญาณไฟ	ตรวจไม่พบซิมการ์ด

สัญญาณการเชื่อมต่อโดรน 	คำอธิบาย
สีเขียวค้าง	การเชื่อมต่อโดรนปกติ
สีเขียวกระพริบ	กำลังค้นหาโดรน
สีเหลือง	กำลังจับคู่โดรน
ไม่มีสัญญาณไฟ	ไม่ได้เชื่อมต่อโดรน

สัญญาณไฟการสื่อสารภายนอก

สัญญาณไฟ	คำอธิบาย
สีเขียวค้าง	ตำแหน่ง RTK พร้อมทำแผนที่
สีเขียวกระพริบ 2 ครั้ง	ตำแหน่งเดียวพร้อมทำแผนที่
สีเขียวกระพริบ 1 ครั้ง	การวางตำแหน่ง ไม่สามารถทำแผนที่
สีเหลือง	การสื่อสารผิดพลาด
สีแดง	ข้อผิดพลาดในการสื่อสารโมดูล RTK
ไม่มีสัญญาณไฟ	ตรวจไม่พบโมดูล RTK

ตัวบ่งชี้ฟังก์ชัน A

สัญญาณไฟ	คำอธิบาย
สีเขียวค้าง	การบังคับมือ
สีเขียวกระพริบ	โหมดเสริม
สีเหลือง	การทำแผนที่ด้วยการบิน
สีเหลืองกระพริบ	โดรนบินกลับหรือลงจอดฉุกเฉิน
สีแดง	จอยสติ๊กเกิดข้อผิดพลาด โปรดสอบเทียบ
ไม่มีสัญญาณไฟ	โหมดอัตโนมัติเต็มรูปแบบ

ตัวบ่งชี้ฟังก์ชัน B

สัญญาณไฟ	คำอธิบาย
สีเขียวค้าง	สเปรย์แบบแมนนวล - เปิด
ไม่มีสัญญาณไฟ	สเปรย์แบบแมนนวล-ปิด
สีเหลืองกระพริบเดียว	ยาฆ่าแมลงกำลังจะเหลือน้อย

ตัวบ่งชี้สถานะ

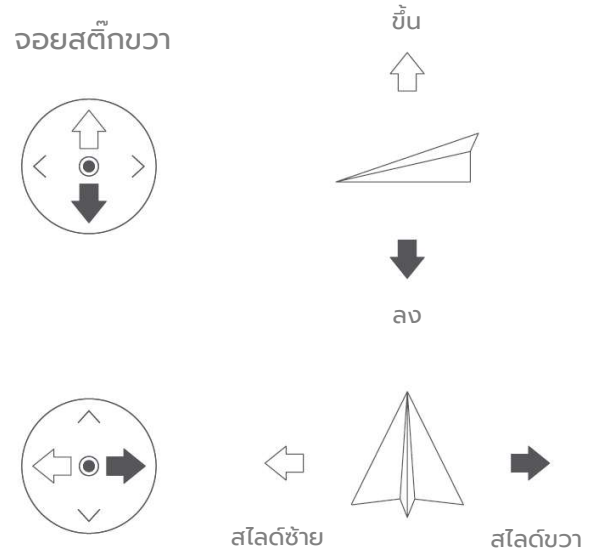
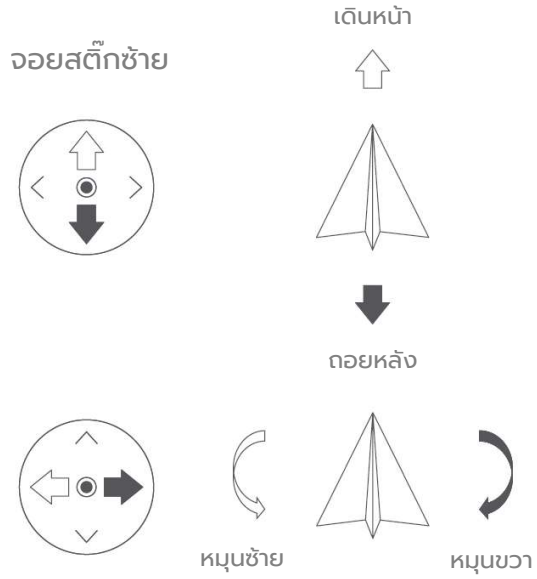
เมื่อเสียงสัญญาณเปิดอยู่ รหัสเสียงบีบจะบอกสถานะของรีโมคอนโทรลและอากาศยาน

เสียงสัญญาณ	คำอธิบาย
เสียงบีบยาว	รีโมคอนโทรล: เปิด/ปิด เพิ่มอุปกรณ์
เสียงบีบ เสียงบีบ	กดปุ่มใดๆสั้นๆ หรือบิดลูกบิด
เสียงบีบสั้นสองครั้ง	การกดปุ่มค้าง การปรับเทียบ หรือชาร์จรีโมท คอนโทรล
เสียงบีบสั้นสามครั้ง (ติดต่อกัน)	คำเตือนเกี่ยวกับระบบน้ำหนักบรรทุกของโดรน
สีแดง	จอยสติ๊กเกิดข้อผิดพลาด โปรดสอบเทียบ

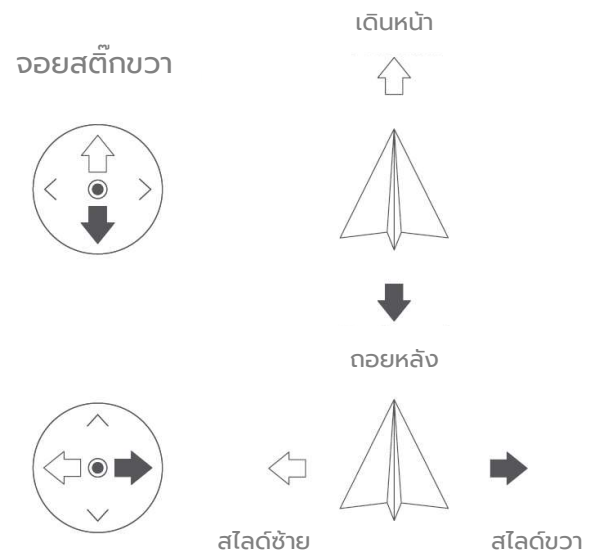
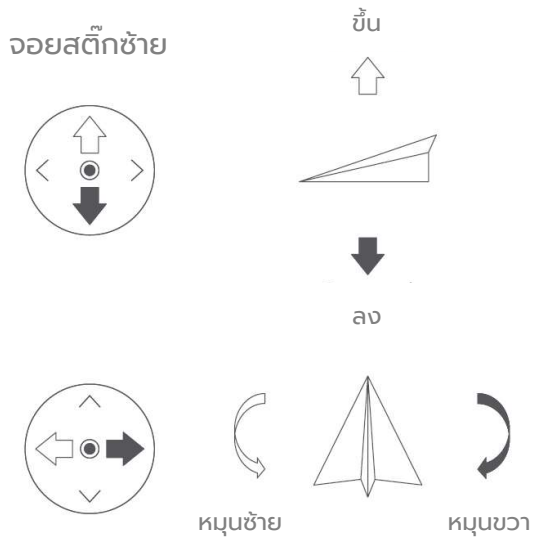
โหมดจอยสติ๊ก

โหมดจอยสติ๊กแบ่งออกเป็นมือญี่ปุ่น มืออเมริกัน และมือจีน โหมดเริ่มต้นคือ American Hand (โหมด 2)

มือญี่ปุ่น (โหมด 1)



มืออเมริกัน (โหมด 2)

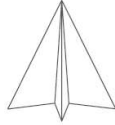


มือจีน (โหมด 3)

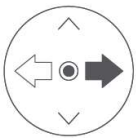
จอยสติ๊กซ้าย



เดินหน้า



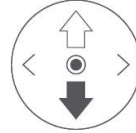
ถอยหลัง



สไลด์ซ้าย

สไลด์ขวา

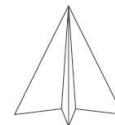
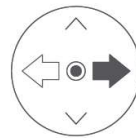
จอยสติ๊กขวา



ขึ้น



ลง



หมุนซ้าย

หมุนขวา



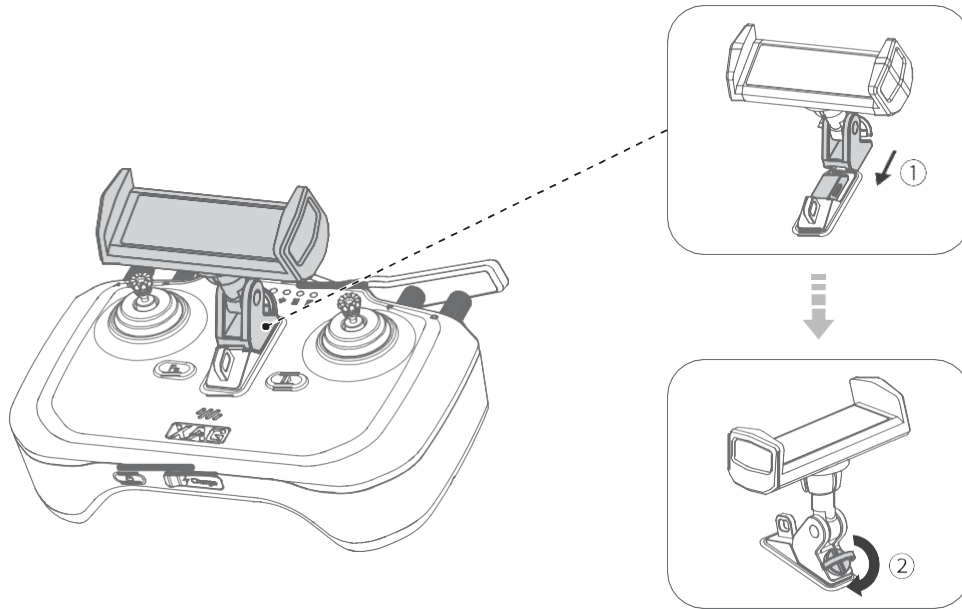
หมายเหตุ

⚠ ในการเข้าสู่โหมดจอยสติ๊ก กรุณาไปที่แอป "XAG One" "รายละเอียดรีโมทคอนโทรล" "การตั้งค่าจอยสติ๊ก"

วิธีใช้

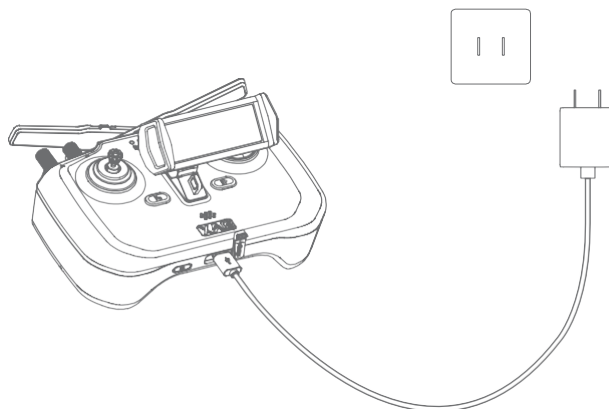
ติดตั้งที่วางโทรศัพท์

1. ใส่ที่วางโทรศัพท์เข้าไปในช่อง
2. หมุนปุ่มตามเข็มนาฬิกาเพื่อขันที่ยึดให้แน่น



การชาร์จ

เชื่อมต่อสายสาย Type-C เข้ากับพอร์ตชาร์จของรีโมทคอนโทรล และสาย USB-A เข้ากับที่ชาร์จ ขณะชาร์จด้วยที่ชาร์จเร็ว ตัวบ่งชี้พลังงานจะกระพริบเป็นสีเขียวและมีเสียงบีบจากตัวบัสเซอร์ ตัวบ่งชี้พลังงานจะเปลี่ยนเป็นสีเขียวคงที่เมื่อรีโมทคอนโทรลชาร์จเต็ม (รีโมทคอนโทรลจะปิดเครื่องโดยอัตโนมัติหากไม่ได้เชื่อมต่อกับโดรน)



หมายเหตุ

- ⚠️ กรุณาปิดเครื่องรีโมทคอนโทรลก่อน เมื่อรีโมทคอนโทรลเปิดอยู่ การชาร์จแบบชาร์จเข้าที่นั้นจะทำให้มันทำงานได้ที่ระดับแบตเตอรี่บางเปอร์เซ็นต์เพื่อให้ชาร์จเต็ม

เปิด/ปิด

เปิด: กดและค้างปุ่มเปิด/ปิดจนกว่าตัวบ่งชี้ 6 อันจะกระพริบพร้อมกัน จากนั้นปล่อยปุ่มเปิด/ปิด และกดค้างอีกครั้งจนกว่าจะได้ยินเสียงแฉิ่งเตือนที่บ่งชี้ว่าเปิดเครื่องสำเร็จ

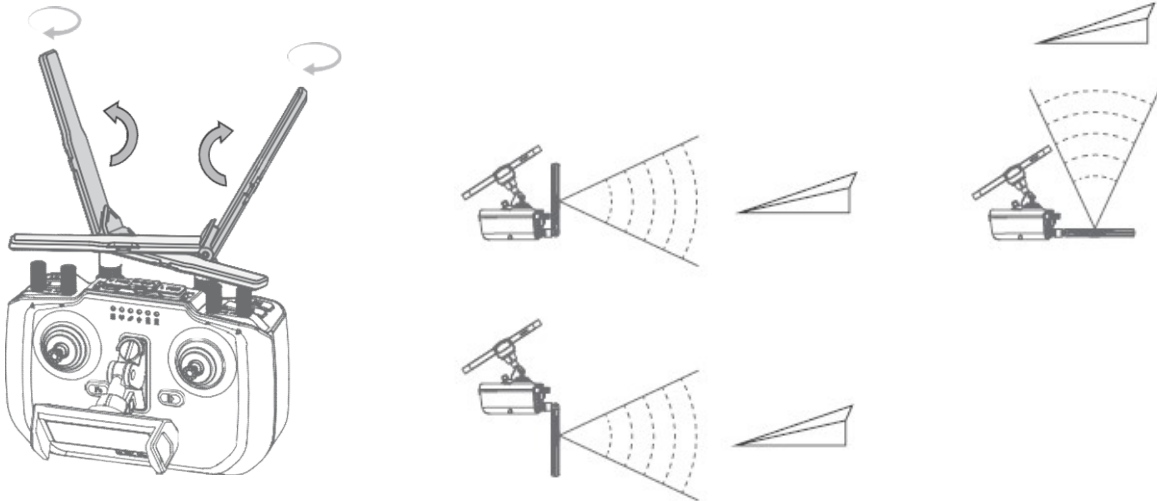
ปิด: กดและค้างปุ่มเปิด/ปิดจนกว่าตัวบ่งชี้ 6 อันจะกระพริบพร้อมกัน จากนั้นปล่อยปุ่มเปิด/ปิด และกดค้างอีกครั้งจนกว่าตัวบ่งชี้ทั้งหมด 6 อันจะดับลง ซึ่งบ่งชี้ว่าเครื่องปิดสำเร็จ

แจ้งเตือน

- ⚠️ ท่านต้องชาร์จอุปกรณ์นี้ด้วยอุปกรณ์ชาร์จโดย XAG เท่านั้น มิฉะนั้นท่านจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายหรือความผิดปกติของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นจากการใช้เครื่องชาร์จที่ไม่ถูกต้อง
- ⚠️ ผลิตภัณฑ์นี้ออกแบบมาสำหรับผลิตภัณฑ์ของ XAG เท่านั้น และมีความเป็นไปได้สูงว่าอุปกรณ์นี้จะไม่สามารถใช้งานร่วมกับผลิตภัณฑ์ที่ไม่ใช่ของ XAG ได้ ความเสียหายหรือความรับผิดชอบทางกฎหมายที่เกิดจากความไม่เข้ากันนี้จะต้องรับผิดชอบโดยท่าน
- ⚠️ โปรดเก็บรีโมทคอนโทรลให้ห่างจากน้ำขุ่นหรือใช้งาน เนื่องจากมันไม่ได้มีคุณสมบัติกันน้ำ ท่านจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายหรือความผิดปกติของผลิตภัณฑ์ที่เกิดจากการสัมผัสน้ำ
- ⚠️ รีโมทคอนโทรลมีเสาอากาศ LTE เดี่ยวและออกแบบมาสำหรับการใช้งานที่ไม่ต้องการอัตราการถ่ายโอนข้อมูลที่รวดเร็ว
- ⚠️ ตามข้อกำหนดของผู้ให้บริการ อาจมีการติดตั้งซิมการ์ด eSIM (ซิมการ์ดฝังใน) ไว้ในช่องซิมการ์ด SIM2 เมื่อรีโมทคอนโทรลออกจากโรงงาน หากท่านพบว่าช่องซิมการ์ด SIM2 ปิดผนึกไว้ โปรดอย่าทำการเปิดผนึกหรือใส่ซิมการ์ดหรือวัตถุอื่นใด มิฉะนั้นท่านจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดจากการกระทำดังกล่าว

ทางเสาอากาศ

ทางเสาอากาศออกและปรับให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม หมุนเสาอากาศตามเข็มนาฬิกาเพื่อปรับทิศทาง

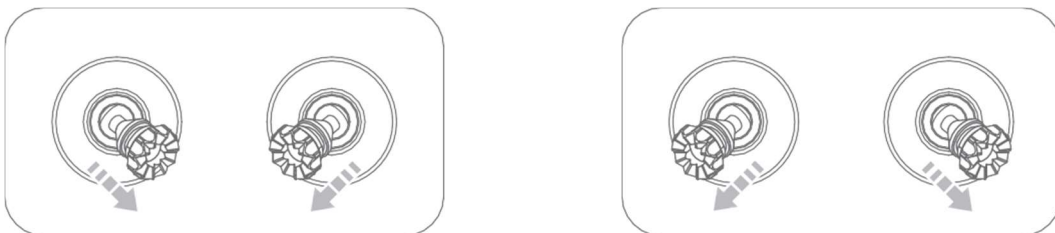


⚠️ หมายเหตุ

- ⚠️ ผู้ใช้สามารถปรับทิศทางเสาอากาศเพื่อรับสัญญาณที่แรงที่สุดขณะควบคุมเครื่องบินด้วยรีโมทคอนโทรล เนื่องจากความแรงของสัญญาณจะแตกต่างกันไปตามตำแหน่งของเสาอากาศ
- ⚠️ สัญญาณระหว่างรีโมทคอนโทรลและเครื่องบินจะได้รับผลกระทบจากปัจจัยต่างๆ เช่น ตำแหน่งของเสาอากาศ ความแน่นของเสาอากาศ สิ่งกีดขวาง และการรบกวนสัญญาณ Wi-Fi เมื่อสัญญาณอ่อนลง จำเป็นต้องปรับเสาอากาศหรือบินเครื่องบินในสถานที่ที่ไม่มีสิ่งกีดขวางหรือการรบกวนสัญญาณ Wi-Fi

สตาร์ทมอเตอร์

ก่อนการบิน ให้ดันทั้งจอยสติ๊กและปีกผีเสื้อ (throttle) ตามที่ระบุด้านล่างเพื่อเริ่มมอเตอร์ หากท่านไม่ดันปีกผีเสื้อภายใน 3 วินาทีหลังจากปล่อยจอยสติ๊กและปีกผีเสื้อ มอเตอร์จะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ

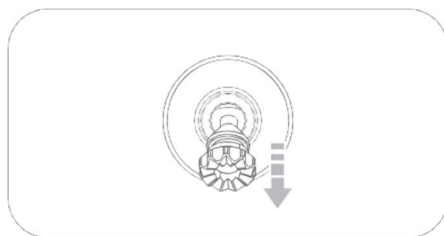


⚠️ แจ้งเตือน

- ⚠️ ห้ามดันจอยสติ๊กและปีกผีเสื้อเพื่อเริ่มมอเตอร์ขณะเครื่องบินกำลังบิน** เพราะจะทำให้เครื่องบินตก เนื่องจากมอเตอร์หยุดทำงาน

หยุดมอเตอร์

หลังจากเครื่องบินลงจอดแล้ว ให้ดึงคันเร่งไปที่ตำแหน่งต่ำสุด กดค้างไว้ 1 วินาที แล้วมอเตอร์จะหยุด





โฮเวอร์และย้อนกลับ

เมื่อเครื่องบินอยู่ในโหมด "บินอัตโนมัติ" ให้กดปุ่ม *Stop* สั้นๆ เพื่อนำเครื่องบินลอยเหนือเครื่องบิน เมื่อเครื่องบินอยู่ในโหมด "บินอัตโนมัติ" หรือ "โหมดการทำงานด้วยตนเอง" ให้กดปุ่ม *Stop* และปุ่ม *Fn* ค้างไว้ เพื่อให้เครื่องบินบินกลับ

เพิ่มรีโมทคอนโทรล

เมื่อใช้รีโมทคอนโทรลเป็นครั้งแรก ผู้ใช้สามารถทำตามขั้นตอนต่อไปนี้เป็นขั้นตอนเพื่อเพิ่มรีโมทคอนโทรลโดยใช้โทรศัพท์

1. เปิดแอป "XAG One" และแตะ  ที่มุมขวาบนในหน้า "แผนที่" และเลือก "เพิ่มอุปกรณ์" (หรือแตะที่ "ของฉัน" "อุปกรณ์" - "  " เพื่อเพิ่มอุปกรณ์)
2. สแกนรหัส QR ของรีโมทคอนโทรล หรือป้อนหมายเลขซีเรียลของรีโมทคอนโทรลเพื่อเพิ่ม
3. ตั้งค่ารีโมทคอนโทรลเป็นโหมดเพิ่มโดยทำตามขั้นตอนในหน้าแอป
4. ตั้งชื่ออุปกรณ์และแตะ "ตกลง"

หลังจากเพิ่มรีโมทคอนโทรลแล้ว คุณสามารถใช้มันเพื่อเริ่มการแมปฟิลด์ได้

เชื่อมโยงรีโมทคอนโทรล

เมื่อใช้รีโมทคอนโทรลเพื่อควบคุมเครื่องบิน คุณจำเป็นต้องเชื่อมโยงรีโมทคอนโทรลเพิ่มเติม ผู้ใช้สามารถทำตามขั้นตอนต่อไปนี้เป็นขั้นตอนเพื่อเชื่อมโยงรีโมทคอนโทรล

1. เปิดแอป "XAG One" และแตะที่ "ฉัน" จากนั้นแตะที่ "อุปกรณ์" เพื่อเลือกรีโมทคอนโทรลที่จะเชื่อมโยง
2. แตะที่ "เชื่อมโยงเครื่องบิน"
3. เลือกเครื่องบินที่จะเชื่อมโยงและแตะที่ "เชื่อมโยง"

หลังจากที่เครื่องบินและรีโมทคอนโทรลเชื่อมโยงกันแล้ว คุณสามารถใช้รีโมทคอนโทรลเพื่อบินเครื่องบิน เริ่มทำแผนที่การบิน ฯลฯ

การทำแผนที่รีโมทคอนโทรล

การสร้างแผนที่ด้วยคอนโทรลเลอร์ระยะไกลรวมถึงการสร้างโดยใช้ RTK และการสร้างการบิน จะแนะนำด้านล่าง

การทำแผนที่ RTK

1. เปิดฝา *USB-C* ที่ด้านบนของรีโมทคอนโทรล ใส่โมดูล *RTK*
2. เปิดแอป "*XAG One*" ในหน้า "แผนที่" ให้แตะที่มุมขวาบนและเลือก "สร้างแผนที่" เลือกที่มุมขวาล่างเพื่อเลือกรีโมทคอนโทรลสำหรับการทำแผนที่
3. กดปุ่ม *Fn* ค้างไว้เพื่อเข้าสู่โหมดการทำแผนที่ (เสียงบี๊บจะดังขึ้นสองครั้ง และไฟบอกสถานะที่สีจะเปลี่ยนเป็นสีเขียวทึบ) ถ็กรีโมทคอนโทรลค้างไว้แล้วเดินไปที่ขอบเขตของแปลงที่จะทำเครื่องหมาย กดปุ่ม "*L1*" สั้นๆ เพื่อทำเครื่องหมายจุดขอบเขตของแปลง หลังจากทำเครื่องหมายจุดทั้งหมดแล้ว ให้แตะที่จุดเริ่มต้น จากนั้นระบบจะสร้างแปลงโดยอัตโนมัติ
4. เลือก "สิ่งกีดขวาง" ในพื้นที่ที่ไม่ต้องการบินเข้า จักรีโมทคอนโทรลและเดินไปรอบๆ สิ่งกีดขวาง/พื้นที่ที่ไม่ได้ใช้งาน กดปุ่ม "*L1*" สั้นๆ เพื่อทำเครื่องหมายจุดขอบเขตของสิ่งกีดขวางหรือพื้นที่ที่ไม่ได้ปฏิบัติการ
5. หลังจากทำการแปลงในพื้นที่ปฏิบัติการแล้ว ให้แตะ "ตกลง" ที่มุมขวาบน (หรือกดปุ่ม "*L1*" ค้างไว้)
6. กรอกข้อมูลในช่องให้ครบถ้วนแล้วแตะ "เสร็จสมบูรณ์" เพื่อบันทึกแปลง



หมายเหตุ

- ⚠ ในระหว่างการทำแผนที่ด้วย *RTK* โปรดรักษาพื้นที่ด้านบนและรอบๆ โมดูล *RTK* ให้ปราศจากสิ่งกีดขวางเพื่อหลีกเลี่ยงการทำแผนที่ล้มเหลวอันเกิดจากสัญญาณไม่ดี

การทำแผนที่ที่ยั่งยืน

1. เปิดแอป "XAG One" ในหน้า "เนื้อที่" และที่มุมขวาบนและเลือก "สร้างแผนที่" เลือกที่มุมขวาล่างเพื่อเลือกเครื่องบินสำหรับการทำแผนที่
2. สตาร์ทเครื่องบินและควบคุมจากระยะไกลเพื่อให้บินผ่านพื้นที่ที่ต้องการเพิ่มจุด และมุมมองกล้องบนหน้าจอโทรศัพท์เพื่อสลับไปยังมุมมองกล้องล่าง กดปุ่ม "L1" สั้นๆ เพื่อทำเครื่องหมายจุดขอบเขตของพื้นที่ดำเนินการควบคุมเครื่องบินจากระยะไกลต่อไปเพื่อให้บินไปยังจุดขอบเขตอื่นๆ และทำเครื่องหมาย หลังจากทำเครื่องหมายจุดทั้งหมดแล้ว ให้แตะ "ปิดอัตโนมัติ" บนแอป จากนั้นระบบจะสร้างแปลงโดยอัตโนมัติ
3. เลือก "สิ่งกีดขวาง" หรือ "พื้นที่ไม่ได้ปฏิบัติการ" ควบคุมเครื่องบินจากระยะไกลเพื่อให้บินไปรอบๆ อุปสรรค/พื้นที่ที่ไม่ได้ปฏิบัติการ กดปุ่ม "L1" สั้นๆ (กดปุ่ม "L2" สั้นๆ เพื่อย้อนกลับจุด) เพื่อทำเครื่องหมายจุดขอบเขตของอุปสรรคหรือพื้นที่ที่ไม่ได้ปฏิบัติการ
4. หลังจากกำหนดพื้นที่ปฏิบัติการแล้ว ให้แตะ "ตกลง" ที่มุมขวาบน
5. กรอกข้อมูลในช่องให้ครบถ้วนและแตะ "เสร็จสมบูรณ์" เพื่อบันทึกแปลง
6. ควบคุมเครื่องบินจากระยะไกลให้บินไปยังพื้นที่ปลอดภัยและลงจอด หรือกดปุ่ม Stop และ Fn ค้างไว้เพื่อให้บินกลับมา

โหมดการบินเสริม

โหมดการบินเสริมใช้เพื่อรักษาทิศทางของเครื่องบินเมื่อเครื่องบินที่บินอยู่ถูกควบคุมโดยรีโมทคอนโทรล เมื่อโหมดการบินเสริมถูกเปิดใช้งาน ระบบจะทำการปรับและแก้ไขเส้นทางการบินโดยอัตโนมัติ หากเครื่องบินอาจเบี่ยงเบนจากเส้นทาง เพื่อให้เครื่องบินบินอย่างมั่นคงบนเส้นทางที่กำหนด

1. เปิดแอป "XAG One" และที่ "ของฉัน" แล้วเลือก "อุปกรณ์" เพื่อเข้าสู่รายการอุปกรณ์
2. แตะที่ "Remote Controller" เพื่อเข้าสู่รายละเอียดของอุปกรณ์ เลือก "ตั้งค่าการบิน" เพื่อตั้งค่าความเร็วการบิน ความสูงการบิน พารามิเตอร์การผัน ฯลฯ
3. สตาร์ทโดรนและบินไปยังพื้นที่ปฏิบัติงาน กดปุ่ม "L1" ค้างเพื่อสร้างเส้นทางและเข้าสู่เส้นทางการบินเสริม (ดันจอยสติ๊กหรือกดปุ่มหยุดชั่วคราวเพื่อออกจากโหมดการบินเสริม) จากนั้นดันจอยสติ๊กไปข้างหน้าเพื่อให้เครื่องบินบินไปตามเส้นทางมาตรฐาน
4. ในโหมดการบินเสริม ผู้ใช้สามารถอ้างอิง "การปฏิบัติการพื้นฐาน" ในหน้าที่ 3 สำหรับการทำงานอื่นๆ ของโหมดการบินเสริม

การอัปเดตเฟิร์มแวร์

ก่อนใช้งานอุปกรณ์ หากหน้าจอหลักแสดงข้อความ "New Firmware Available" (มีเฟิร์มแวร์ใหม่พร้อมใช้งาน) ให้ทำการอัปเดตเฟิร์มแวร์เป็นเวอร์ชันล่าสุด

1. เปิดแอป "XAG One" และแตะที่ "New Firmware Available" เพื่อไปยังหน้าจอการอัปเดตเฟิร์มแวร์
2. แตะที่ "Download and Update" (ดาวน์โหลดและอัปเดต) หลังจากการอัปเดตเสร็จสิ้น แตะที่ "Complete" (เสร็จสิ้น) เพื่อกลับไปหน้าจอการอัปเดตเฟิร์มแวร์ และตรวจสอบว่าเฟิร์มแวร์ได้อัปเดตเป็นเวอร์ชันล่าสุดหรือไม่ หากยังไม่เสร็จสิ้น กรุณาลองทำซ้ำจนกว่าจะอัปเดตสำเร็จ

โหมดการเชื่อมต่อเครือข่าย

ในกรณีที่ไม่มีเครือข่าย 4G ท่านสามารถเชื่อมต่อและเชื่อมต่อโมด็มคอนโทรลกับเครื่องบินผ่านการเชื่อมต่อเครือข่าย เพื่อควบคุมเครื่องบินได้โดยไม่ต้องใช้งานอินเทอร์เน็ต ท่านสามารถทำตามขั้นตอนด้านล่าง

การเชื่อมต่อเครือข่าย

1. เมื่อเครื่องบินเปิดอยู่ ให้กดค้างที่ปุ่มเปิด/ปิดของแบตเตอรี่จนกว่าไฟที่แขนจะกระพริบเป็นสีเหลือง หลังจากนั้นเครื่องบินจะเข้าสู่โหมดการเชื่อมต่อเครือข่าย
2. เปิดรีโมทคอนโทรล เมื่อไฟแสดงสถานะการสื่อสารไร้สายดับลง ให้กดและค้างปุ่มเปิด/ปิดของรีโมทคอนโทรลเป็นเวลา 10 วินาที จนกว่าไฟแสดงสถานะการสื่อสารไร้สายจะกระพริบเป็นสีเหลือง หลังจากนั้นรีโมทคอนโทรลจะเข้าสู่โหมดการเชื่อมต่อ
3. เมื่อไฟแสดงสถานะการสื่อสารไร้สายบนรีโมทคอนโทรลกระพริบเป็นสีเขียว รีโมทคอนโทรลจะรีเซ็ตโดยอัตโนมัติ พร้อมเสียงบี๊บ ซึ่งหมายความว่ารีโมทคอนโทรลเชื่อมต่อกับเครื่องบินแล้ว

การสอบเทียบจอยสติ๊ก

หากรีโมทคอนโทรลไม่ได้ใช้งานเป็นระยะเวลาานาน หรือเมื่อท่านบินเครื่องบินด้วยรีโมทคอนโทรลแล้วสังเกตเห็นว่าเครื่องบินจะบินไปในทิศทางใดทิศทางหนึ่งทันทีเมื่อปล่อยจอยสติ๊ก หรือหากไฟฟังก์ชันเปลี่ยนเป็นสีแดงคงที่ ท่านจะต้องทำการสอบเทียบจอยสติ๊กใหม่

โปรดทำตามขั้นตอนด้านล่างเพื่อสอบเทียบจอยสติ๊กด้วยตนเอง หรือทำการสอบเทียบผ่าน "Joystick Calibration" (การสอบเทียบจอยสติ๊ก) ในเมนู "Remote Controller Details" (รายละเอียดรีโมทคอนโทรล) ในแอป "XAG One"

วิธีการสอบเทียบ

1. เลื่อนทั้งจอยสติ๊กซ้ายและขวาไปทางซ้ายสุดพร้อมกันแล้วกดปุ่ม Fn ค้างไว้ ท่านจะได้ยินเสียงบีบจากแบตเตอรี่ และไฟทั้ง 6 อันจะเปลี่ยนเป็นสีเหลืองคงที่ ซึ่งแสดงว่ารีโมทคอนโทรลเข้าสู่โหมดการสอบเทียบแล้ว



2. ปล่อยจอยสติ๊กทั้งสองและปุ่ม Fn ไฟทั้ง 6 อันจะคงเป็นสีเหลืองคงที่ และรีโมทคอนโทรลจะทำการตรวจสอบการสอบเทียบโดยอัตโนมัติ



3. รอจนกว่าหลอดไฟทั้ง 6 อันจะกระพริบเป็นสีเหลืองช้า จากนั้นเลื่อนจอยสติ๊กทั้งสองไปยังตำแหน่งสุดขีดในสี่ทิศทาง (ข้างหน้า, ข้างหลัง, ซ้าย และขวา) พร้อมกัน



4. กดปุ่ม *Stop* (หยุด) ครั้งสั้นๆ ท่านจะได้ยินเสียงบีบจากบัสเซอร์ และไฟทั้ง 6 อันจะกลับสู่สภาวะปกติ การสอบเทียบเสร็จสิ้นแล้ว



ปุ่มหยุด

ข้อมูลจำเพาะ

รุ่น	M3ARC3AH
ขนาด	170*135*65 mm
คลื่นความถี่การทำงาน	SRRC: 2.4000 GHz to 2.4835 GHz; 5.725 GHz to 5.850 GHz
ค่าพลังงานที่ระบบส่งสัญญาณ(EIRP)	2.4 GHz SRRC : ≤ 20 dBm 5.8 GHz SRRC : ≤ 33 dBm
คลื่นความถี่การทำงาน 2G	CE: GSM 900: 880 – 915 MHz, 925 – 960 MHz; DCS 1800:1710 – 1785, 1805 – 1880 MHz FCC: GSM850; PCS1900 ANATEL: GSM850、GSM900、GSM1800、GSM 1900
กำลังส่งสูงสุดระบบ 2G	Class 4 (33dBm ±2dB)for EGSM900, Class 1 (30 dBm ±2 dB) for DCS1800
คลื่นความถี่การทำงาน 3G	CE: WCDMA Band I: 1920 – 1980 MHz, 2210 – 2170 MHz; WCDMA Band VIII: 880 – 915 MHz, 925 – 960 MHz FCC: WCDMA B4; WCDMA B2 ANATEL: WCDMA B1、WCDMA B2、WCDMA B5、WCDMA B8 MIC: WCDMA B1、WCDMA B5、WCDMA B6、WCDMA B8、WCDMA B19
กำลังส่งสูงสุดระบบ 3G	Class 3 (24dBm +1/-3dB) for WCDMA bands
คลื่นความถี่การทำงาน 4G	C E : B a n d 1、B a n d 3、B a n d 7、B a n d 8、B a n d 2 0、 Band28、Band38、Band40 FCC: B a n d 2、B a n d 4、B a n d 5、B a n d 7、B a n d 1 2、 Band13、Band25、Band26、Band38、Band41 KCC: Band1、Band3、Band5、Band7、Band8 ANATEL: Band1、Band3、Band5、Band8、Band25、Band26、 Band28、Band39、Band40、Band41 M I C : B a n d 1、B a n d 3、B a n d 5、B a n d 8、B a n d 1 8、 Band19、Band26、Band28、Band41
กำลังส่งสูงสุดระบบ 4G	Class 3 (23dBm ±2dB) for LTE-TDD bands
ระบบสนับสนุนการทำงาน	Android, iOS
ความจุของแบตเตอรี่	4932mAh, 7.38V
อุณหภูมิแวดล้อมสำหรับการชาร์จ	0°C to 45°C
อุณหภูมิแวดล้อมสำหรับการทำงาน	- 20°C to 55°C
อุณหภูมิแวดล้อมสำหรับการจัดเก็บ	- 20°C to 25°C (three months to one year) - 20°C to 45°C (one month to three months) - 20°C to 55°C (less than a month)
ระยะการส่งสัญญาณสูงสุด	1000 m
แรงดัน/กระแสไฟฟ้าสำหรับการชาร์จ	5 V / 2 A, 9 V / 1.5 A, 12 V / 1.5 A
เสียงเตือน	Supported
ความถี่ RTK	GPS: L1/L2 BDS: B1/B2 Galileo: E1/E5b GLONASS: L1/L2
ความแม่นยำในการระบุตำแหน่ง (สัญญาณ RTK ดี)	Horizontal: < 5 cm+1 ppm (RMS) Vertical: < 7.5 cm+1 ppm (RMS)

คำเตือนการปฏิบัติตาม FCC/ISED

อุปกรณ์นี้เป็นไปตามข้อบังคับ Part 15 ของกฎ FCC และมาตรฐาน RSS ของ ISED ที่ไม่ต้องใช้ใบอนุญาต การใช้งานต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขสองประการดังนี้:

- (1) อุปกรณ์นี้ไม่ทำให้เกิดการรบกวนที่เป็นอันตราย และ
- (2) อุปกรณ์นี้ต้องยอมรับการรบกวนทั้งหมดที่ได้รับ รวมถึงการรบกวนที่อาจทำให้เกิดการทำงานที่ไม่ต้องการ

การเปลี่ยนแปลงหรือการปรับปรุงใดๆ ที่ไม่ได้รับการอนุมัติจากฝ่ายที่รับผิดชอบในการปฏิบัติตามข้อกำหนด อาจทำให้ผู้ใช้สูญเสียสิทธิในการใช้อุปกรณ์

แถลงการณ์ FCC: อุปกรณ์นี้เป็นไปตามข้อกำหนด F เมื่ออุปกรณ์ถูกถือในมือ
ค่ารายงาน SAR สูงสุด:
SAR ของแขน: 3.18 W/kg

ข้อมูลการสัมผัสคลื่นความถี่วิทยุ (RF Exposure)

เครื่องเป็นไปตามข้อกำหนดการสัมผัสการแผ่รังสีของ FCC/ISED ที่กำหนดสำหรับสภาพแวดล้อมที่ไม่มีการควบคุม

เพื่อหลีกเลี่ยงความเป็นไปได้ที่จะเกินข้อจำกัดการสัมผัสคลื่นความถี่วิทยุของ FCC/ISED การเข้าถึงเสาอากาศจากมนุษย์จะต้องไม่น้อยกว่า 0 ซม. ระหว่างการใช้งานปกติ

สำหรับรีโมทคอนโทรล (รุ่น: ACS2G) การทดสอบ SAR ได้ทำการทดสอบโดยใช้ตำแหน่งการใช้งานมาตรฐานที่ได้รับการยอมรับจาก FCC/ISED โดยอุปกรณ์จะส่งสัญญาณที่ระดับพลังงานสูงสุดที่ได้รับการรับรองการรับรองในทุกช่วงเวลาที่ทดสอบ แม้ว่า SAR จะถูกกำหนดที่ระดับพลังงานสูงสุดที่ได้รับการรับรอง แต่ระดับ SAR ที่แท้จริงของอุปกรณ์ขณะใช้งานอาจต่ำกว่าค่ามากที่สุด

ก่อนที่รุ่นใหม่จะพร้อมจำหน่ายสู่สาธารณะ ต้องทำการทดสอบและรับรองจาก FCC/ISED ว่าอุปกรณ์นั้นไม่เกินขีดจำกัดการสัมผัสที่กำหนดโดย FCC/ISED การทดสอบสำหรับแต่ละผลิตภัณฑ์จะดำเนินการในตำแหน่งและสถานที่ตามที่ FCC/ISED กำหนด สำหรับการใช้งานแบบถือในมือ อุปกรณ์นี้ได้ทำการทดสอบและเป็นไปตามแนวทางการสัมผัสคลื่นความถี่วิทยุของ FCC/ISED เมื่อใช้งานกับอุปกรณ์เสริมที่ออกแบบสำหรับผลิตภัณฑ์นี้หรือเมื่อใช้งานกับอุปกรณ์เสริมที่ไม่มีโลหะ

สำหรับการใช้งานติดร่างกาย รีโมทคอนโทรล (รุ่น: ACS2G) ได้ทำการทดสอบและเป็นไปตามแนวทางการสัมผัสคลื่นความถี่วิทยุของ FCC/ISED เมื่อใช้งานกับอุปกรณ์เสริมที่ออกแบบสำหรับผลิตภัณฑ์นี้หรือเมื่อใช้งานกับอุปกรณ์เสริมที่ไม่มีโลหะและที่วางโทรศัพท์มือถือห่างจากร่างกายอย่างน้อย 0 ซม.

การไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดข้างต้นอาจทำให้เกิดการละเมิดแนวทางการสัมผัสคลื่นความถี่วิทยุ.

คำชี้แจงการปฏิบัติตามข้อกำหนดของสหภาพยุโรป: Guangzhou Xaircraft Technology CO.,LTD. สงวนลิขสิทธิ์ ขอประกาศว่าอุปกรณ์นี้เป็นไปตามข้อกำหนดที่จำเป็นและบทบัญญัติที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ของคำสั่ง RED อุปกรณ์นี้จะต้องติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำที่ให้มา และเสาอากาศที่ใช้กับเครื่องส่งสัญญาณนี้จะต้องติดตั้งให้มีระยะห่างจากบุคคลทั้งหมดอย่างน้อย 0 ซม. และจะต้องไม่ติดตั้งหรือใช้งานร่วมกับเสาอากาศหรือเครื่องส่งสัญญาณอื่นใด ผู้ใช้ปลายทางและผู้ติดตั้งจะต้องได้รับคำแนะนำในการติดตั้งเสาอากาศและสภาพการทำงานของเครื่องส่งสัญญาณเพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการรับ RF



คำเตือน: การใช้งานอุปกรณ์นี้ในสภาพแวดล้อมที่อยู่อาศัยอาจทำให้เกิดการรบกวนทางวิทยุ.

"ขอประกาศว่า [Guangzhou Xaircraft Technology CO., LTD.] ขอยืนยันว่า [ARC3 Pro Two-Handed Remote Controller] เป็นไปตามข้อกำหนดหลักและข้อกำหนดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องของ 2014/53/EU ข้อความฉบับเต็มของประกาศการปฏิบัติตามมาตรฐาน EU สามารถดูได้ที่เว็บไซต์ดังต่อไปนี้:
www.xa.com/en

สำหรับประเทศที่ใช้ขีดจำกัด SAR ที่ 4.0 W/kg บนเนื้อเยื่อ 10 กรัม อุปกรณ์นี้เป็นไปตามข้อกำหนด RF เมื่ออุปกรณ์ถูกถือในมือ
ค่ารายงาน SAR สูงสุด:
SAR ของแขน: 3.215 W/kg

คำเตือน: การเปลี่ยนแปลงหรือการปรับปรุงอุปกรณ์นี้ที่ไม่ได้รับการอนุมัติอย่างชัดเจนจากฝ่ายที่รับผิดชอบในการปฏิบัติตามข้อกำหนด อาจทำให้ผู้ใช้สูญเสียสิทธิในการใช้งานอุปกรณ์

หมายเหตุ: อุปกรณ์นี้ได้รับการทดสอบและพบว่าเป็นไปตามข้อกำหนดของอุปกรณ์ดิจิทัลประเภท B ตามข้อ 15 ของกฎ FCC ข้อกำหนดเหล่านี้ได้รับการออกแบบเพื่อให้การป้องกันที่เหมาะสมจากการรบกวนที่เป็นอันตรายในการติดตั้งภายในที่อยู่อาศัย อุปกรณ์นี้สร้าง ใช้ และสามารถแผ่คลื่นความถี่วิทยุ และหากไม่ได้รับการติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำ อาจทำให้เกิดการรบกวนที่เป็นอันตรายต่อการสื่อสารทางวิทยุ อย่างไรก็ตาม ไม่มีการรับประกันว่า การรบกวนจะไม่เกิดขึ้นในการติดตั้งใดๆ หากอุปกรณ์นี้ทำให้เกิดการรบกวนที่เป็นอันตรายต่อการรับสัญญาณวิทยุหรือโทรทัศน์ ซึ่งสามารถตรวจสอบได้โดยการเปิดและปิดอุปกรณ์ ผู้ใช้ควรรลองใช้วิธีการต่างๆ ต่อไปนี้เพื่อแก้ไขการรบกวน

- ปรับทิศทางหรือย้ายตำแหน่งเสาอากาศรับสัญญาณ
- เพิ่มระยะห่างระหว่างอุปกรณ์และตัวรับสัญญาณ

- เชื่อมต่ออุปกรณ์กับปลั๊กไฟในวงจรที่แตกต่างจากที่เชื่อมต่อกับตัวรับสัญญาณ
- ปรีกษาผู้จำหน่ายหรือช่างเทคนิควิทยุ/โทรทัศน์ที่มีประสบการณ์เพื่อขอความช่วยเหลือ

“อุปกรณ์นี้เป็นไปตามแนวทางการสัมผัสคลื่นความถี่วิทยุ (RF exposure) เมื่อใช้งานใกล้ศีรษะหรือเมื่อวางห่างจากร่างกายอย่างน้อย 0 ซม. เมื่อใช้เคสหิ้ว, คลิปติดเข็มขัด หรืออุปกรณ์เก็บอื่นๆ สำหรับการใช้งานติดร่างกาย อุปกรณ์เหล่านั้นไม่ควรมีโลหะและควรมีระยะห่างจากร่างกายอย่างน้อยตามระยะที่ระบุข้างต้น”

ข้อจำกัดความรับผิดชอบ

1. โปรดอ่านข้อจำกัดความรับผิดชอบอย่างละเอียดก่อนใช้งานผลิตภัณฑ์ เนื่องจากเกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้งานและสิทธิและผลประโยชน์ที่ชอบธรรมของท่าน คุณจะถือว่าได้อ่าน, ทราบ, เข้าใจ, ตกลง และยอมรับเงื่อนไขและข้อมูลทั้งหมดที่ระบุในนี้เมื่อใช้งานผลิตภัณฑ์
2. เนื่องจากผลิตภัณฑ์นี้ไม่ใช่ของเล่น จึงไม่เหมาะสมสำหรับผู้ที่ยังต่ำกว่า 18 ปี, ผู้ที่มีความสามารถในการดำเนินการทางกฎหมายจำกัด หรือผู้ที่มีปัญหาด้านการเคลื่อนไหว กรุณาปรึกษาผลิตภัณฑ์นี้ให้อยู่ห่างจากเด็ก และควรระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อมีเด็กอยู่ใกล้
3. คุณสัญญาว่าจะใช้ผลิตภัณฑ์นี้ในขอบเขตของกฎหมายเพื่อวัตถุประสงค์ที่ชอบธรรมเท่านั้น และยอมรับเนื้อหาทั้งหมดที่มีในคู่มือผู้ใช้
4. กรุณาติดตั้งและใช้งานผลิตภัณฑ์ตามคำแนะนำในคู่มือผู้ใช้ ห้ามทำการปรับแต่งหรือถอดชิ้นส่วนผลิตภัณฑ์เอง มิฉะนั้นคุณจะต้องรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวต่อความเสียหายที่เกิดจากการปรับแต่งหรือถอดชิ้นส่วนดังกล่าว ทั้งในด้านการเงินและกฎหมาย
5. ในขอบเขตสูงสุดที่กฎหมายอนุญาต XAG จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่เกิดจากการใช้งานผลิตภัณฑ์นั้นนอกเหนือจากข้อจำกัดความรับผิดชอบนี้หรือคำแนะนำในคู่มือผู้ใช้ นอกจากนี้ XAG จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายทางอ้อม, ผลกระทบ, การลงโทษ, อุบัติเหตุ, พิเศษ หรือความเสียหายที่เป็นตัวอย่าง รวมถึงความสูญเสียที่เกิดจากการซื้อ, การใช้งาน หรือความสามารถในการใช้งานผลิตภัณฑ์ ถึงแม้ว่าคุณจะได้รับการแจ้งเตือนถึงความเป็นไปได้ของความสูญเสียนั้นแล้ว
6. กรุณาติดตั้ง, ใช้งาน, ขนส่ง และดูแลรักษาผลิตภัณฑ์ตามคำแนะนำในคู่มือผู้ใช้ ห้ามทำการปรับแต่งหรือถอดชิ้นส่วนผลิตภัณฑ์เอง เนื่องจากความผิดปกติหรือความเสียหายที่เกิดจากการใช้งาน, การปรับแต่ง หรือการถอดชิ้นส่วนไม่ถูกต้องจะไม่ครอบคลุมการรับประกัน และคุณจะต้องรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น
7. คุณเข้าใจว่าในการใช้งานผลิตภัณฑ์ใดๆ อาจเกิดอุบัติเหตุได้จากปัจจัยต่างๆ ทั้งที่เป็นปัจจัยเดียวหรือรวมกัน รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการปฏิบัติงานที่ไม่ถูกต้อง, สภาพแวดล้อม และเครือข่ายการสื่อสาร คุณเข้าใจว่าอุบัติเหตุดังกล่าวเป็นเหตุการณ์ที่สมเหตุสมผลและยอมรับได้ในการใช้ผลิตภัณฑ์ และ XAG จะไม่รับผิดชอบต่ออุบัติเหตุดังกล่าว
8. ในขอบเขตสูงสุดที่กฎหมายอนุญาต ภายใต้ทุกสถานการณ์ จำนวนความรับผิดชอบหรือค่าชดเชยจาก XAG ที่คุณอาจได้รับสำหรับความเสียหาย, ความสูญเสีย และคดีความที่เกิดขึ้น จะไม่เกินจำนวนที่คุณชำระให้กับ XAG เพื่อซื้อผลิตภัณฑ์
9. ในทุกกรณี ผู้ซื้อหรือผู้ใช้ต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับของประเทศและภูมิภาคที่ใช้งานผลิตภัณฑ์นี้ XAG จะไม่รับผิดชอบต่อความผิดพลาดที่เกิดจากการละเมิดกฎหมายและระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้องโดยผู้ซื้อหรือผู้ใช้
10. เนื่องจากบางประเทศอาจห้ามใช้ชื่อยกเว้นในกฎหมาย สิทธิของคุณในแต่ละประเทศอาจแตกต่างกัน อย่างไรก็ตาม นี้ไม่ได้หมายความว่าเงื่อนไขบางประการหรือทั้งหมดที่ระบุในข้อจำกัดความรับผิดชอบนี้จะ

เป็นโมฆะ

11. ในขอบเขตที่กฎหมายอนุญาต XAG ขอสงวนสิทธิ์ในการให้คำอธิบายและแก้ไขข้อกำหนดและเงื่อนไขที่กล่าวถึงข้างต้น XAG ยังมีสิทธิ์ในการอัปเดต, ปรับปรุง หรือยกเลิกข้อกำหนดและเงื่อนไขเหล่านี้ผ่านทางเว็บไซต์ทางการ, คู่มือผู้ใช้, แอปพลิเคชันออนไลน์ ฯลฯ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

คำเตือน

ผู้ใช้จำเป็นต้องอ่านคู่มือผู้ใช้ให้ละเอียดและทำความเข้าใจก่อนใช้งานผลิตภัณฑ์นี้ก่อนใช้งาน มิฉะนั้น การใช้งานที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บแก่ผู้ใช้หรือบุคคลอื่น หรือทำให้ผลิตภัณฑ์เสียหายและเกิดการสูญเสียทรัพย์สิน ความตระหนักด้านความปลอดภัยมีความสำคัญอย่างยิ่งระหว่างการใช้งาน ห้ามใช้ส่วนประกอบใดๆ ที่ไม่ได้รับการจัดหา หรือแนะนำโดย XAG กรุณาติดตั้งและใช้งานผลิตภัณฑ์ตามคำแนะนำของ XAG อย่างเคร่งครัด



This document is subject to update without prior notice.

© Guangzhou Xaircraft Technology CO., LTD. All Rights Reserved.

All information in this User Manual (including but not limited to any text description, illustrations, photos, methods, processes, etc.) belongs to Guangzhou Xaircraft Technology CO., LTD. and is protected by copyright law. Without written authorization, no individual or institution is allowed to reproduce, extract, translate, distribute, or otherwise reproduce or quote any content hereof.