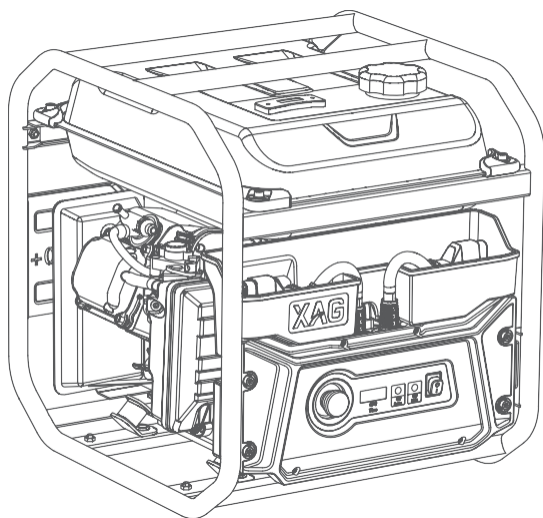


GC4000+ Auto Super Charge Station

คู่มือการใช้งาน

รุ่น ไทย V1

TH



XAG

ข้อจำกัดความรับผิดชอบ

อ่านและทำความเข้าใจคู่มือผู้ใช้เป็นอย่างดีก่อนใช้ผลิตภัณฑ์นี้เป็นครั้งแรก การไม่อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำอาจส่งผลให้ตัวคุณเองและ/หรือผู้อื่นได้รับบาดเจ็บสาหัส เกิดความเสียหายต่อผลิตภัณฑ์และ/หรือวัตถุอื่นๆ ในบริเวณใกล้เคียง เมื่อใช้ผลิตภัณฑ์นี้ แสดงว่าคุณได้อ่านเอกสารนี้อย่างละเอียดแล้ว และคุณเข้าใจและตกลงที่จะปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขทั้งหมดของเอกสารนี้และเอกสารที่เกี่ยวข้องทั้งหมดของผลิตภัณฑ์นี้ คุณยอมรับว่าคุณเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวต่อการกระทำของคุณเองในขณะที่ใช้ผลิตภัณฑ์นี้ และสำหรับผลที่ตามมา XAG จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหาย การบาดเจ็บ หรือความรับผิดชอบทางกฎหมายใดๆ ที่เกิดขึ้นโดยตรงหรือโดยอ้อมจากการใช้ผลิตภัณฑ์นี้

XAG ขอสงวนสิทธิ์ในการตีความขั้นสุดท้ายและการแก้ไขข้อกำหนดและเงื่อนไขในที่นี้ตามขอบเขตที่กฎหมายอนุญาต XAG มีสิทธิ์ในการปรับปรุง แก้ไข หรือยุติข้อกำหนดและเงื่อนไขเหล่านี้ผ่านทางเว็บไซต์อย่างเป็นทางการโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

เอกสารนี้และเอกสารหลักประเภทอื่น ๆ ทั้งหมดอาจเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้าตามดุลยพินิจของ XAG แต่เพียงผู้เดียว

คำเตือน

ผลิตภัณฑ์นี้ต้องใช้งานโดยคำนึงถึงความปลอดภัยอย่างมาก ความล้มเหลวในการใช้งานผลิตภัณฑ์นี้ในลักษณะที่ปลอดภัยและมีความรับผิดชอบ อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อผลิตภัณฑ์หรือทรัพย์สินอื่นๆ ผลิตภัณฑ์นี้ไม่เหมาะสำหรับผู้ที่อายุต่ำกว่า 18 ปี ห้ามดัดแปลงผลิตภัณฑ์นี้หรือใช้ผลิตภัณฑ์นี้กับส่วนประกอบหรือชิ้นส่วนที่เข้ากันไม่ได้

สารบัญ

ข้อจำกัดความรับผิดชอบ	3
คำเตือน	3
รายละเอียดสินค้า	5
รายการสินค้า	5
ภาพรวม – GC4000+ Auto Super Charge Station	6
โครงสร้าง	6
แพคเกจรวม	7
สวิตช์หยุดฉุกเฉิน	7
จอ LCD	8
LCD	9
การใช้ GC4000+ Auto Super Charge Station	10
การเปิดสถานีชาร์จ	11
การทำงานของสถานีชาร์จ	11
การปิดสถานีชาร์จ	12
การซ่อมบำรุง	12
ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค	13

รายละเอียดสินค้า

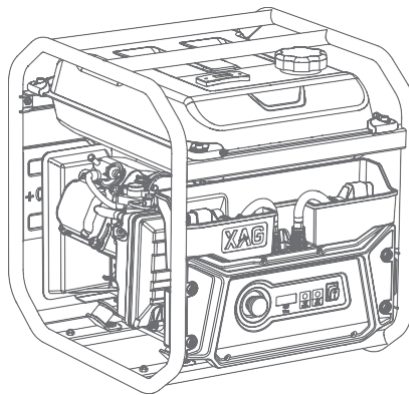
XAG™ GC4000+ Auto Super Charge Station (เรียกสั้นๆ ว่าสถานีชาร์จ) ประกอบด้วยส่วนประกอบหลักดังต่อไปนี้: โครงสร้างสถานี ถังเชื้อเพลิง ชุดประกอบเครื่องยนต์ ตัวควบคุมเครื่องยนต์ และตัวควบคุมการชาร์จ (รวมถึงแผงควบคุมการทำงาน) สถานี Super Charge สามารถเปลี่ยนพลังงานเคมีเป็นพลังงานไฟฟ้าได้ ทำให้สามารถชาร์จแบตเตอรี่อัจฉริยะของ XAG ที่จำเป็นได้เมื่อไม่มีไฟฟ้าเข้าถึงในสนาม

XAG™ GC4000+ Auto Super Charge Station ได้รับการออกแบบมาเพื่อให้กำลังการชาร์จที่พิกัด 3400W สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่สองก้อนพร้อมกัน กระแสการชาร์จจะถูกปรับโดยอัตโนมัติตามรุ่นของ Smart Battery

เพื่อให้มั่นใจถึงความน่าเชื่อถือและความปลอดภัยของอุปกรณ์ในสภาพแวดล้อมที่ซับซ้อนของภาคสนาม GC4000+ Auto Super Charge Station ยังมีสวิตช์ระดับเชื้อเพลิงและการใช้งานตามเวลาจริงและเตือนผู้ใช้เมื่อจำเป็นต้องซ่อมแซมและบำรุงรักษา มีคุณสมบัติป้องกันความร้อนสูงเกินไป การลัดวงจร กระแสไฟเกิน และแรงดันไฟเกิน

รายการสินค้า

เมื่อนำผลิตภัณฑ์ที่ออกจากรถบรรทุกนี้ ไปรดตรวจสอบอย่างรอบคอบว่ามีรายการทั้งหมดที่ระบุไว้ด้านล่างรวมอยู่ด้วย โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของคุณหากมีรายการใดขาดหายไป



XAG™ GC4000+ Auto Super Charge StationX1



10W-40 น้ำมันเครื่องยนต์, 600มล

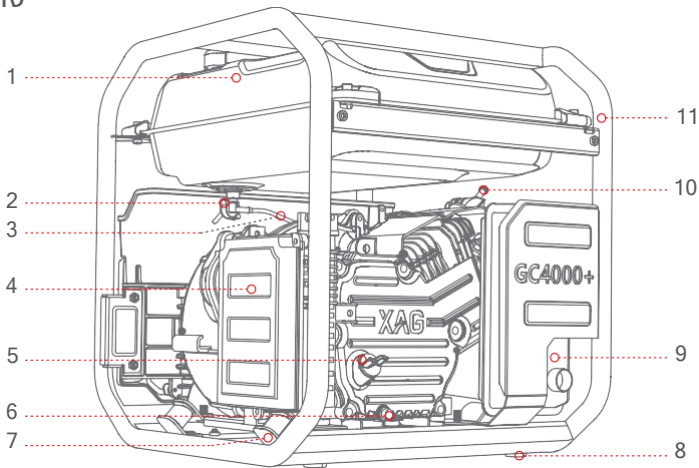
X1



กรวยX1

ภาพรวม – GC4000+ Auto Super Charge Station

โครงสร้าง



01 กังเชื่อมเพลิง

02 สวิตช์เชื่อมเพลิง

03 ท่อน้ำมันเชื่อมเพลิง

04 การควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

05 เกอวัดน้ำมันเครื่องยนต์

06 เกสียวถ่ายน้ำมันเครื่อง

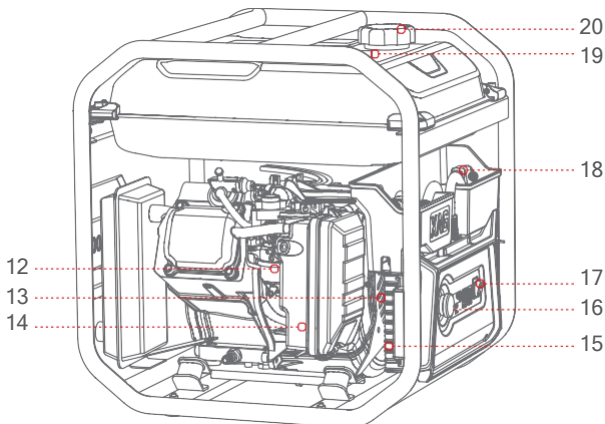
07 ฐานรองเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

08 บล็อกดูดซับแรงกระแทก

09 ท่อไอเสีย

10 หัวเทียน

11 กรอบ



12 แผงควบคุม

13 แผงเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

14 กรองอากาศ

15 ตัวควบคุมการชาร์จ

16 สวิตช์หยุดฉุกเฉิน

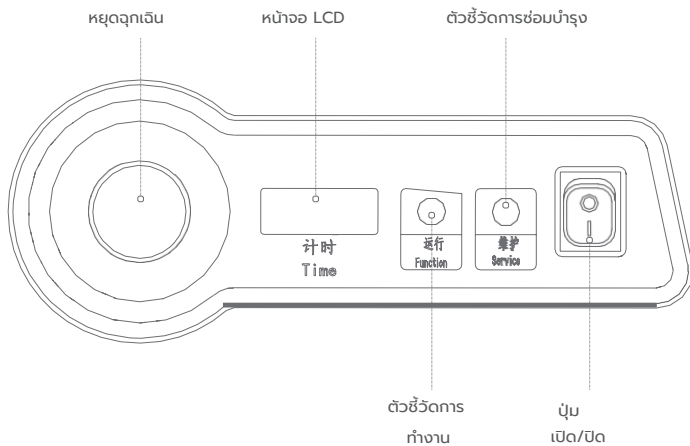
17 ฝุม ปิด/เปิด

18 พอร์ตชาร์จ

19 หน้าต่างสังเกตเชื้อเพลิง

20 ฝาปิดน้ำมันเชื้อเพลิง

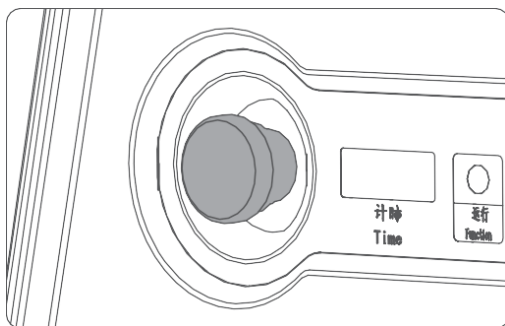
แผงควบคุม



สวิตช์หอยดุกเงิน

ก่อนใช้อุปกรณ์ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์หอยดุกเงินสีแดงที่ด้านซ้ายของแผงควบคุมอยู่ในสถานะบ็อบอัพ (หมุนสวิตช์หอยดุกเงินตามเข็มนาฬิกา สวิตช์จะตั้งขึ้นมา)

ในกรณีฉุกเฉิน ให้กดปุ่มหอยดุกเงินเพื่อปิดสถานีชาร์จทันที








จอ LCD

หน้าจอ LCD สลับกันแสดงเวลาการทำงานสะสมของอุปกรณ์และเวลาสำหรับการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันครั้งถัดไป (ช่วงเวลา 3 วินาที) หากมีข้อผิดพลาด หน้าจอ LCD จะแสดงเฉพาะรหัสข้อผิดพลาดเท่านั้น ตรวจสอบความหมายของรหัสความผิดปกติในตารางด้านล่างนี้:

รหัสความผิดปกติ	คำอธิบาย	วิธีแก้ปัญหา
E1	น้ำมันเครื่องยนต์ต่ำ	เติมน้ำมันเครื่องยนต์
E2	เปลี่ยนน้ำมันเครื่องยนต์	เปลี่ยนน้ำมันเครื่องยนต์
E3	การป้องกันความร้อนสูงเกิน	ปิดเครื่องเป็นเวลา 10 นาทีเพื่อระบายความร้อน
E4	การป้องกันกระแสไฟฟ้าเกิน	ตรวจสอบขั้วต่อแบตเตอรี่สำหรับ <ul style="list-style-type: none">• สัลดวงจร• ของเหลว• แบตเตอรี่
E5	การป้องกันแรงดันไฟฟ้าเกิน	<ul style="list-style-type: none">• เปลี่ยนแบตเตอรี่เพื่อแก้ไขปัญหาแบตเตอรี่• ตรวจสอบและรับรองความหลากหลายและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิง
E6	การเชื่อมต่อแบตเตอรี่ผิดปกติ	ตรวจสอบสายชาร์จ ตรวจสอบอะแดปเตอร์เครื่องชาร์จ ตรวจสอบเครื่องชาร์จและช่องเสียบแบตเตอรี่ ตรวจสอบแบตเตอรี่
E7	ล้นเหลวในการสารัต	รีสตาร์ทอุปกรณ์
E8	ตัวควบคุมการชาร์จทำงานผิดปกติ	ห้ามใช้, และตัดต่อฝ่ายสนับสนุนหลังการขาย

LCD

ตัวชี้วัดการทำงาน		คำอธิบาย
ไฟเขียว (เปิด)		เดินเบา
ไฟเขียว(แฟลช)		กำลังชาร์จ
ไฟสีเขียว (ปิด)		กำลังปิด

ตัวชี้วัดการซ่อมบำรุง		คำอธิบาย
ไฟสีแดง (เปิด)		ตรวจพบความผิดปกติ อ้างอิงรหัสความผิดปกติสำหรับการแก้ไข ปัญหาห้สความผิดปกติสามารถยกเลิกได้โดย การเปิด/ปิดปุ่ม 3 ครั้งติดต่อกัน
ไฟแดง (แฟลช)		การแจ้งเตือนความจำเป็นการตรวจสอบน้ำมัน เครื่องยนต์ (ใช้งาน 8 ชม.) การแจ้งเตือนกะพริบสามารถลบได้โดยการปิด อุปกรณ์เป็นเวลา 3 นาที
ไฟสีแดง (ปิด)		ปกติ

การใช้ GC4000+ Auto Super Charge Station

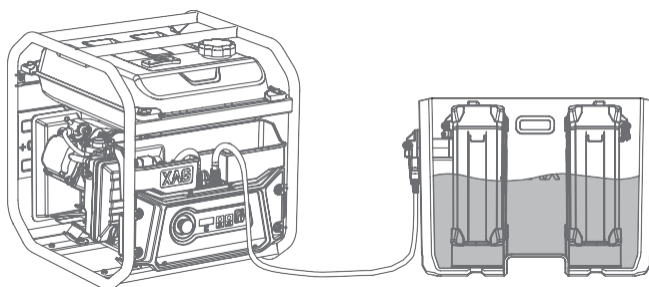
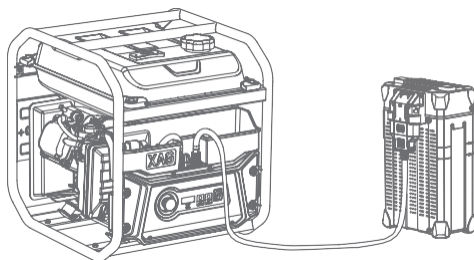
XAG™ GC4000+ Auto Super Charge Station ได้รับการออกแบบมาโดยเฉพาะสำหรับชาร์จ XAG Smart Battery และห้ามใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่น

สำหรับแบตเตอรี่ที่ใช้จนร่วมกันได้ (รุ่นรหัส B*****S ที่ลงท้ายด้วย "S") แบตเตอรี่จะใช้เวลาประมาณ 12 นาทีในการชาร์จให้เต็มภายใต้สภาวะการทำงานปกติ

สำหรับแบตเตอรี่ XAG อื่นๆ ที่ไม่รองรับ Super Charge เวลาในการชาร์จจะขึ้นอยู่กับกระแสไฟฟ้าสูงสุดที่แบตเตอรี่อนุญาต

ตรวจสอบ

ก่อนใช้อุปกรณ์ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์เชื่อมต่อเปิดอยู่และสวิตช์หยุดฉุกเฉินสีแดงที่ด้านซ้ายของแผงควบคุมอยู่ในสถานะปิด (หลังจากการยืนยัน) ทำการเชื่อมต่ออะแดปเตอร์ชาร์จเข้ากับแบตเตอรี่อัจฉริยะที่ต้องการชาร์จ



หมายเหตุ

อะแดปเตอร์ชาร์จเริ่มต้นของ XAG™ GC4000+ Auto Super Charge Station ใช้ได้กับแบตเตอรี่อัจฉริยะ XAG B13960S เท่านั้น หากคุณจำเป็นต้องใช้ผลิตภัณฑ์นี้กับแบตเตอรี่ B-Series อื่นๆ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านคุณเพื่ออะแดปเตอร์ที่เหมาะสม

การเปิดสถานีชาร์จ

เปิด

01. เปิดแบตเตอรี่
02. เปิดปุ่มสวิตช์ (ด้านขวาของแผงควบคุม)
สถานีชาร์จจะเริ่มทำงานและเข้าสู่โหมดการทำงานปกติ

หมายเหตุ

หากการจุดระเบิดล้มเหลว ไฟตัวชี้วัดการซ่อมบำรุงจะสว่างขึ้น ปิดสวิตช์แล้วเปิดใหม่อีกครั้ง สถานีชาร์จไฟเกินจะจุดระเบิดอีกครั้งและควรเริ่มทำงาน

หากการจุดระเบิดล้มเหลวหลังจากความพยายามหลายครั้ง

01. ปิดสวิตช์และแบตเตอรี่
02. ทำการตรวจสอบสถานีชาร์จ
 - a. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีเชื้อเพลิงเพียงพอ
 - b. ตรวจสอบตัวควบคุมการชาร์จ
03. หลังจากการแก้ไขปัญหาสถานีชาร์จ
04. เปิดแบตเตอรี่
05. เปิดปุ่มสวิตช์บนแผงควบคุมสถานีชาร์จ
สถานีชาร์จจะเริ่มทำงานและเข้าสู่โหมดการทำงานปกติ

หากสวิตช์เปิดอยู่ แต่สถานีชาร์จอยู่ในสถานะปิดเครื่อง

01. เชื่อมต่อและเปิดแบตเตอรี่
02. ดำเนินการปิดและเปิดปุ่มสวิตช์บนแผงควบคุมสถานีชาร์จอีกครั้งเพื่อเปิดใช้งานการชาร์จอีกครั้ง

การทำงานของสถานีชาร์จ

ภายใต้สภาวะการทำงานปกติ เมื่อเชื่อมต่อและเปิดแบตเตอรี่ สถานีชาร์จจะเริ่มชาร์จโดยอัตโนมัติ

สำคัญ

- หากคุณจำเป็นต้องการเชื่อมต่อหรือปิดแบตเตอรี่ในระหว่างกระบวนการชาร์จ โปรดตรวจสอบว่าได้ปิดสถานีชาร์จแล้ว
- การตัดการเชื่อมต่อหรือปิดแบตเตอรี่โดยไม่มีปิดสถานีชาร์จอาจทำให้ระบบป้องกันแรงดันไฟเกินและสถานีชาร์จปิดตัวเอง

การปิดสถานีชาร์จ

การปิดระบบด้วยตนเอง

- ปิดสวิตช์ หรือ
- กดสวิตช์หยุดฉุกเฉิน

การปิดระบบด้วยตนเอง

- หลังจากไม่ได้เดินเครื่องเป็นเวลา 1 นาทีหลังจากชาร์จแบตเตอรี่เต็มแล้ว
- หลังจากไม่ได้เดินเครื่องเป็นเวลา 1 นาที เมื่อถอดแบตเตอรี่ออกหรือปิดแบตเตอรี่ในระหว่างกระบวนการชาร์จ
- น้ำมันเครื่องยนต์ไม่เพียงพอ

การซ่อมบำรุง

01. ฉลagn้ำมันเครื่องคือ 10W-40 โดยมีปริมาตรสูงสุด 600 มล. ต่อการเติมแต่ละครั้ง มากเกินไปหรือน้อยเกินไปอาจทำให้สถานีชาร์จไฟเกินไม่สามารถเริ่มทำงานได้ตามปกติ
02. การดูแลครั้งที่ 1 (การบำรุงรักษาและการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง) ของสถานีชาร์จคือ 20 ชั่วโมงของการทำงานสะสม และควรเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง
03. ทุก ๆ 50 ชั่วโมงของการทำงานสะสม ให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง
04. ทุก ๆ 100 ชั่วโมงของการทำงานสะสม จำเป็นต้องทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศ
05. ทุก ๆ 500 ชั่วโมงของการทำงานสะสม
 - a. เปลี่ยนหัวเทียน
 - b. เปลี่ยนแผ่นกรองอากาศ
 - c. ปรับระยะห่างของวาล์วอีกครั้ง

คำแนะนำ:

- ตรวจสอบสภาพของท่อน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างสม่ำเสมอ และเปลี่ยนท่อหากพบว่าแข็งหรือแตกร้าว
- ช่วงเวลาการบำรุงรักษาควรสั้นลงอย่างเหมาะสมในสภาวะการใช้งานที่สมบุกสมบัน

ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค

ชื่อรุ่น:	GC4000+
จำนวนกระบอกลูกสูบ	1
เส้นผ่านศูนย์กลางของกระบอกลูกสูบ	70 มม
ระยะชักของลูกสูบ	58.5 มม
อัตราส่วนการบีบอัด	8.5:1
การขับเคลื่อนทั้งหมด	223cc
กำลังไฟเอาต์พุต	3400 วัตต์
เอาต์พุตสูงสุด	5100 วัตต์
อากาศเข้า	การหายใจเป็นธรรมชาติ
การจุดระเบิด	การจุดระเบิดด้วยประกายไฟ
กระบวนการการสตาร์ท	ไฟฟ้า
ความจุน้ำมันเครื่องยนต์	600มล
ความจุถังเชื้อเพลิง	15 ลิตร
ความเร็วในการไหล	3200rpm
ระดับฉนวนกันความร้อน	ระดับ B
ระดับเสียง	≤88dB (A) @1ม
การปล่อยสารก่อมลพิษ	GB Stage II
อายุการใช้งาน	>1,000 ชม
น้ำหนักสุทธิ	31.5 กิโลกรัม
ขนาด (กว้างxยาวxสูง)	482 มม * 417 มม * 475 มม
ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว
การบริโภคน้ำมันเชื้อเพลิง	≤0.6L/KWh (25 °C , ความสูง 0,น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว 92# ภายใต้มาตรฐานแห่งชาติ @ 3.4KW พลังชาร์จ)

หมายเหตุ:

- ปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับในท้องถิ่น ไม่รบกวนผู้คน ไม่ทิ้งน้ำมันเครื่องเสียตามใจ และร่วมกันปกป้องสิ่งแวดล้อมทางธรรมชาติ
- เมื่อคุณใช้อุปกรณ์เป็นครั้งแรก ต้องเติมน้ำมันเครื่องอุปกรณ์ก่อนใช้งาน
- เก็บให้ห่างจากวัตถุไวไฟและวัตถุระเบิด และตรวจสอบให้แน่ใจว่าสถานีชาร์จปิดอยู่เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงหรือน้ำมันเครื่อง
- เก็บให้ห่างจากวัตถุไวไฟและวัตถุระเบิดเมื่อทำการชาร์จ และตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีคนปฏิบัติหน้าที่และคอยตรวจสอบที่จุดชาร์จ
- ห้ามใช้อุปกรณ์นี้ในการชาร์จใกล้หรือภายในยานพาหนะ ในร่มหรือในสภาพแวดล้อมปิดที่มีการระบายอากาศไม่ดี
- ห้ามนำสถานีชาร์จไปตากแดดหรือตากฝนกลางแจ้ง
- ห้ามดัดแปลง ถอดหรือประกอบอุปกรณ์ใหม่ ผู้ใช้จะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุใดๆ ที่เกิดจากการดัดแปลงอุปกรณ์เพื่อวัตถุประสงค์อื่น
- ห้ามใช้งานสถานีชาร์จจนทางลาด > 10° โปรดรักษาระดับสถานีชาร์จ
- ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่เหมาะสมหรือไม่มีคุณสมบัติเหมาะสม โปรดตรวจสอบความหลากหลายและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิง
- ห้ามใช้น้ำฉีดหรือของเหลวอื่นในการล้างสถานีชาร์จ เนื่องจากอุปกรณ์ไม่กันน้ำ
- ห้ามใช้สถานีชาร์จกับแบตเตอรี่อัจฉริยะที่ไม่ใช่ XAG สถานีชาร์จสามารถใช้เพื่อชาร์จแบตเตอรี่ที่ผลิตโดย XAG เท่านั้น XAG จะไม่รับผิดชอบต่อการสูญเสียใด ๆ ไม่ว่าการสูญเสียดังกล่าวจะเป็นทางตรง ทางอ้อม พิเศษหรือเป็นผลสืบเนื่องที่ฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งได้รับเนื่องจากการใช้สถานีชาร์จอย่างไม่เหมาะสม ผู้ใช้จะต้องรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวต่อความเสียหายใด ๆ ที่เป็นผลมาจากกิจกรรมดังกล่าว.
- ห้ามสัมผัสท่อไอเสียของสถานีชาร์จระหว่างการดำเนินงาน เนื่องจากท่อไอเสียร้อนและอาจทำให้เกิดการไหม้ได้ และนำไปให้พักท่อไอเสียให้เย็นลงก่อนการขนย้าย
- ห้ามเชื่อมต่อหรือถอดปลั๊กชาร์จเมื่อแบตเตอรี่เปิดอยู่
- โปรดตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมันเครื่องหรือน้ำมันเชื้อเพลิงที่อาจเกิดขึ้นก่อนใช้งาน และตรวจสอบสถานะของน้ำมันเครื่องเป็นประจำทุก 8 ชั่วโมง
- โปรดรักษาอะแดปเตอร์ชาร์จให้สะอาดและแห้ง และหลีกเลี่ยงสารเคมี ของเหลว หรือวัตถุแปลกปลอมอื่น ๆ ที่ติดบนหน้าสัมผัสนำไฟฟ้าของขั้วต่อแบตเตอรี่ หากหน้าสัมผัสนำไฟฟ้ามีสิ่งสกปรกหรือของเหลว ต้องทำความสะอาดทันที
- โปรดถอดแบตเตอรี่ออกก่อนที่จะแก้ไขปัญหาและซ่อมแซมสถานีชาร์จ
- ห้ามเติมน้ำมันดีเซล น้ำ หรือของเหลวอื่น ๆ ลงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงและถังน้ำมันเครื่อง มิฉะนั้น อุปกรณ์จะไม่สามารถสตาร์ทหรือเสียหายได้ ผู้ใช้จะต้องรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวต่อความเสียหายที่เกิดจากกิจกรรมดังกล่าว
- ประสิทธิภาพทั้งหมดของฟาร์มแบตเตอรี่ของอุปกรณ์นี้ถูกวัดค่าต่ำกว่า 1,000 เมตรเหนือระดับน้ำทะเล หากใช้อุปกรณ์ในระดับความสูงที่สูงกว่า 1,000 เมตร ควรให้ความสนใจกับการกระจายความร้อน เนื่องจากอากาศที่เบาบางจะทำให้กำลังไฟลดลง
- ในบางครั้งจะมีการระเบิดในท่อไอเสียระหว่างการจุดระเบิดของเครื่องยนต์ ซึ่งเป็นปรากฏการณ์ปกติและไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานตามปกติของอุปกรณ์นี้



ลิขสิทธิ์ ©2022 XAG ประเทศไทย สงวนลิขสิทธิ์

ลิขสิทธิ์ของข้อมูลทั้งหมดในคู่มือผู้ใช้ (รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงคำอธิบายที่เป็นข้อความ ภาพประกอบ ภาพถ่าย วิธีการ กระบวนการ ฯลฯ) เป็นของ XAG ประเทศไทย และได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมายลิขสิทธิ์ ห้ามมิให้บุคคลหรือองค์กรลอกเลียนแบบ แยก แปะ แจกจ่าย หรือผลิตซ้ำ หรืออ้างถึงเนื้อหาทั้งหมดของคู่มือนี้โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร